

Elektrozylinder Baugröße 6 COMPACT Typ: K6C6

Electric Actuator Size 6 COMPACT Type: K6C6

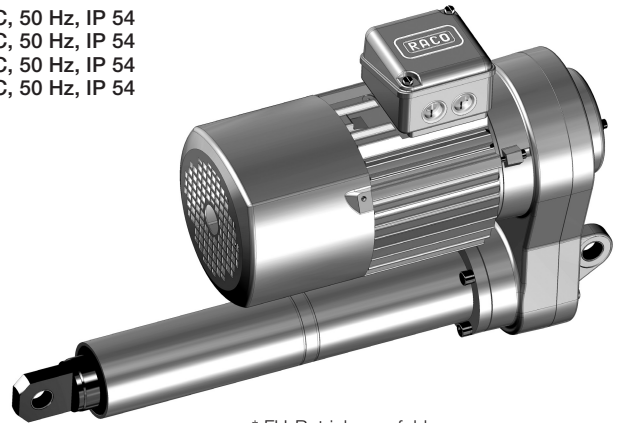
Vérin Electrique Taille 6 COMPACT Taille: K6C6

Cilindro Eléctrico Tamaño 6 COMPACT Tipo: K6C6



Befestigung: Auge / Auge Motor: 230 / 400 V AC, 50 Hz, IP 54  
 Mounting: Front eye / Rear eye Drive: 230 / 400 V AC, 50 Hz, IP 54  
 Fixation: Rotule / Rotule Motorisation: 230 / 400 V AC, 50 Hz, IP 54  
 Fijación: Ojo atrás / Rótula Motor: 230 / 400 V AC, 50 Hz, IP 54

**K6C6:** Elektrozyylinder mit Kugelgewindetrieb  
 RACO Motor mit Bremse inkl. Thermo-Schutz-Kontakt  
 RACO Sensorik-Komponenten Typ EPS optional  
 Electric Actuator with ball screw  
 RACO Motor with brake with thermal contact  
 RACO Sensor components type EPS optional  
 Vérin Electrique avec vis à bille  
 RACO Moteur avec frein avec protection thermique  
 Capteurs RACO type EPS en option  
 Cilindro Eléctrico con husillo a bola  
 RACO Motor con freno con protección térmica  
 Componentes RACO sensoric tipo EPS en opción



\* FU-Betrieb empfohlen  
 Frequency inverter recommended  
 Convertisseur de fréquence recommandé  
 Variador de frecuencia recomendado

Technische Daten · Technical Data · Données Techniques · Datos Técnicos

Kraft Thrust	Geschw. Speed	Hub Stroke	Leistung Power	Nennstrom Current	Motor Drive	Drehzahl Revolution	Gewicht Weight	Bestell-Nr. Order No.
Force Esfuerzo	Vitesse Velocidad	Course Carrera	Puissance Potencia	Courant Corriente	Motorisation Motor	Tours Revoluciones	Poids Peso	Ref. Commande Ref. Pedido
kN	mm/s	mm	kW	A		1 / min	kg	K6C6
5,0	150	200	1,10	3,8	B	1500	33	K6C6 - 0101
		300	1,10	3,8	B	1500	34	K6C6 - 0102
		400	1,10	3,8	B	1500	36	K6C6 - 0103
		600	1,10	3,8	B	1500	39	K6C6 - 0104
		800	1,10	3,8	B	1500	42	K6C6 - 0105
		1000	1,10	3,8	B	1500	45	K6C6 - 0106
5,0	230	200	1,10	4,7	B	1500	33	K6C6 - 0107
		300	1,10	4,7	B	1500	34	K6C6 - 0108
		400	1,10	4,7	B	1500	36	K6C6 - 0109
		600	1,10	4,7	B	1500	39	K6C6 - 0110
		800	1,10	4,7	B	1500	42	K6C6 - 0111
		1000	1,10	4,7	B	1500	45	K6C6 - 0112
7,5	100	200	0,75	3,8	B	1000	33	K6C6 - 0113
		300	0,75	3,8	B	1000	34	K6C6 - 0114
		400	0,75	3,8	B	1000	36	K6C6 - 0115
		600	0,75	3,8	B	1000	39	K6C6 - 0116
		800	0,75	3,8	B	1000	42	K6C6 - 0117
		1000	0,75	3,8	B	1000	45	K6C6 - 0118
7,5	150	200	1,10	4,7	B	1500	33	K6C6 - 0119
		300	1,10	4,7	B	1500	34	K6C6 - 0120
		400	1,10	4,7	B	1500	36	K6C6 - 0121
		600	1,10	4,7	B	1500	39	K6C6 - 0122
		800	1,10	4,7	B	1500	42	K6C6 - 0123
		1000	1,10	4,7	B	1500	45	K6C6 - 0124
12,0	120	200	2,20*	10,0	A	1500	41	K6C6 - 0125
		300	2,20*	10,0	A	1500	42	K6C6 - 0126
		400	2,20*	10,0	A	1500	44	K6C6 - 0127
		600	2,20*	10,0	A	1500	47	K6C6 - 0128
		800	2,20*	10,0	A	1500	50	K6C6 - 0129
		1000	2,20*	10,0	A	1500	53	K6C6 - 0130
15,0	100	200	2,20*	8,5	A	1500	41	K6C6 - 0131
		300	2,20*	8,5	A	1500	42	K6C6 - 0132
		400	2,20*	8,5	A	1500	44	K6C6 - 0133
		600	2,20*	8,5	A	1500	47	K6C6 - 0134
		800	2,20*	8,5	A	1500	50	K6C6 - 0135
		1000	2,20*	8,5	A	1500	53	K6C6 - 0136

**Projektinghinweis:** Bei Nachlauf Hubreserven entsprechend Blatt 3.5.1 berücksichtigen.  
**Remark for project planning:** Regarding coasting please consider info sheet 3.5.1.  
**Remarque sur la planification du project:** Pour la distance d'arrêt de la tige après la mise hors tension du vérin, se référer page 3.5.1.  
**Indicación para proyectar:** Tener en cuenta la velocidad de inercia con respecto a la carrera, según las instrucciones de servicio 3.5.1.

Elektrozylinder Baugröße 6 COMPACT

Typ: K6C6

Electric Actuator Size 6 COMPACT

Type: K6C6

Vérin Electrique Taille 6 COMPACT

Taille: K6C6

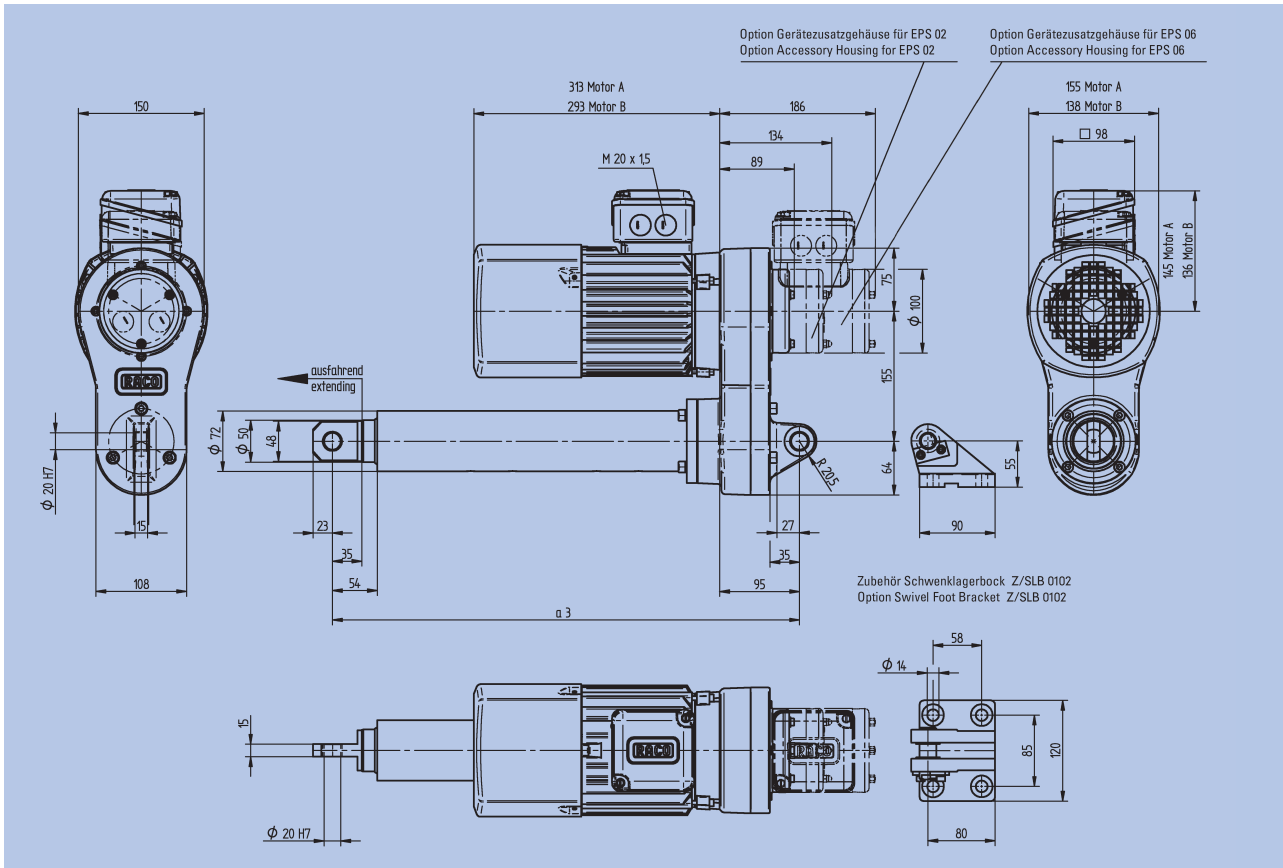
Cilindro Eléctrico Tamaño 6 COMPACT

Tipo: K6C6



RACO COMPACT K6C6

Maßblatt · Dimension Sheet · Dimensions · Dimensiones



Hub Stroke	Course Carrera	mm	200	300	400	600	800	1000
Maß a3 Dimension a3	Dimension a3 Dimensión a3	mm	560	660	760	960	1160	1360

**Hinweis:** Der Kugelgewindetrieb besitzt bauartbedingt keine Selbsthemmung, da aufgrund des Wälzkontakts zwischen den Kugeln und Laufbahnen zwischen Mutter und Spindel nur sehr geringe Reibung entsteht. Bei hohen Stellgeschwindigkeiten wird der Nachlauf, welcher den Nutzhub beeinflusst, mittels Bremse reduziert.

**Note:** The ball screw drive has no self-restricting capability, since only little friction occurs between the nut and spindle due to the roller contact between the balls and runners. At high setting speeds, the run-on, which affects the usable stroke, is reduced by means of a brake.

**Note:** Le système d'entraînement à vis à bille n'a pas de limitation de capacité, parce qu'il y a peu de frottements entre la vis et l'écrou, frottements dus uniquement au contacts des billes sur la vis et sur l'écrou. A grande vitesse, la distance d'arrêt qui réduit la course utilisable, peut être réduite par l'utilisation d'un frein.

**Nota:** Debido a su estructura constructiva, el husillo de rosca de bolas (KGT) no permite el autobloqueo ya que a través del contacto rodante entre las bolas y las pistas de deslizamiento entre la tuerca y el husillo sólo existe una fricción reducida. Cuando se trate de velocidades altas de posicionamiento es posible reducir con un freno la desviación de marcha por inercia que podría influir en la carrera útil.

Technische Änderungen vorbehalten.  
Changes and technical improvements reserved.  
Sous réserve de modifications techniques.  
Reservadas modificaciones técnicas.



RACO-Elektro-Maschinen GmbH  
Jesinghauser Str. 56-64  
58332 Schwelm/Germany  
Tel.: (+49) (2336) 40 09-0  
Fax.: (+49) (2336) 40 09-10  
e-Mail: RACO@raco.de  
Internet: www.raco.de