

Tailored
Supply Chain

Financial
Supply Chain

Service
Supply Chain

Tax optimised
Supply Chain

Supply Chain
Innovation
Management

EXCHAI*NGE*

The Supply Chainers' Convention

Internationale Fachkonferenz
für Operations- und
Supply-Chain-Verantwortliche

18. – 19. Juni 2013

Hilton Airport
Frankfurt/Main



Preisverleihung
Supply Chain Management Award

Keynotes:
Prof. Christopher Tang (UCLA)
Prof. David Simchi-Levi (MIT)

Mit Beiträgen von u.a.
ASM Assembly Systems, BASF,
Barry Callebaut, BMW, Continental,
Henkel, Hero, Infineon, KUKA,
Lufthansa Cargo, Simon Hegele,
Siemens Healthcare, UniCredit

www.exchange.de

Eine Initiative
getragen von:



LOGISTIK
HEUTE

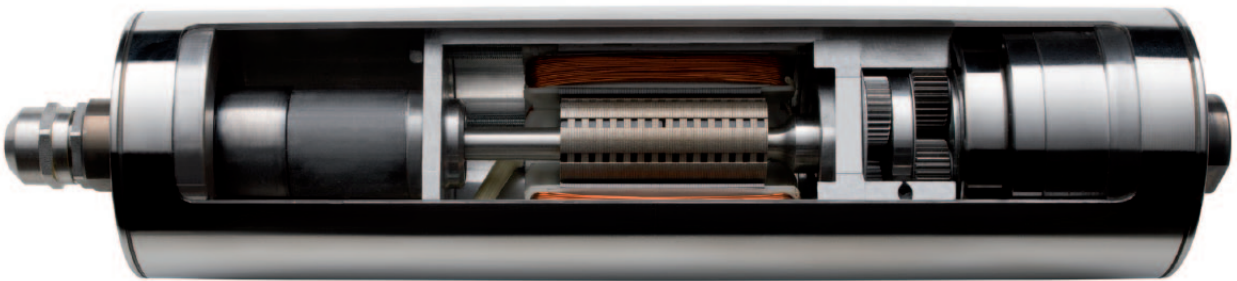
ISCM.

AEB

FRANKFURT
HOLM



Sauber F1 Team cutaway race car



Interroll synchronous drum motor section model: The most energy efficient drum motor in the market

www.interroll.com

INSPIRED BY EFFICIENCY

Interroll places a strong emphasis on its own resource efficiency. For Interroll, the right use of resources is the main precondition for maintaining and consolidating its technological and innovative pre-eminence – and that benefits customers, too.



Sauber F1 Team

Promotional Partner



Im Kern die Supply Chain

Nicht Logistik. Nicht Einkauf.
Nicht Beschaffung. Nicht
Distribution. Nicht Produk-
tion. Und nicht von allem ein
bisschen, sondern das große
Ganze. Das ist EXCHAIiNGE.

Exklusiv

EXCHAIiNGE ver-
knüpft Experten
auf den Gebieten
Supply Chain und
Operations. Sonst
niemanden. Aber
die ganz und gar.



Das i-Tüpfelchen

Preisverdächtig wird
EXCHAIiNGE durch das
einzigartige Abendevent:
Die Verleihung des
renommierten **Supply
Chain Management Award**
findet hier statt.

Name = Programm

Austausch ist
zugleich Ziel
und Inhalt. Es
geht nicht darum
teilzunehmen.
Sondern Teil von
EXCHAIiNGE
zu sein.

EXCHAIiNGE

International

EXCHAIiNGE ist
grenzenlos und
baut auf das glei-
che Erfolgsrezept
wie gute Supply
Chains: Global
die Besten zusam-
menbringen.

Fünf Initiatoren. Eine Plattform

PwC, LOGISTIK HEUTE, AEB, das
ISCM und das HOLM machen den
Anfang und bauen an EXCHAIiNGE,
der neuen Austausch-Plattform für
Supply Chainer. Bauen Sie mit?

Zweimal um die Ecke denken

EXCHAIiNGE geht einmal weiter.
Weil 1 + 1 eben mehr ergibt als nur 2.
Konzept, Teilnehmer und Formate
setzen darauf, dass nur in der
„Auseinandersetzung“ mit einem
Thema Neues entsteht.



**Prof. Dr.
Michael Henke**
Institute for Supply
Chain Management
(ISCM)

Liebe Supply Chainer,

mit der „EXCHAIiNGE – The Supply
Chainers' Convention“ wollen wir Praxis
und Wissenschaft die Möglichkeit zu
einem intensiven Austausch über die
Top-Themen im Supply Chain Manage-
ment bieten.

Renommierte Wissenschaftler und hoch-
karätige Praktiker geben den Entschei-
dungsträgern aus der Unternehmens-
praxis in den Bereichen Einkauf, Logistik
und Supply Chain Management Einblicke
in ihre aktuellen Erkenntnisse zu wirk-
samen Problemlösungen und diskutieren
diese gerne mit den Konferenzteilneh-
mern. Auf den folgenden Seiten finden
Sie sehr viel Innovatives und Interaktives.

Bei der EXCHAIiNGE steht die
Umsetzung von Geschäftsstrategien im
Vordergrund. Die Wissenschaft leistet
mit anwendungsorientierten Forschungs-
ergebnissen einen wichtigen Beitrag zur
Weiterentwicklung der Disziplin einer
übergreifenden Supply Chain.

Da die Zukunft bekanntlich heute
beginnt, freuen wir uns sehr, diese
gemeinsam mit Ihnen proaktiv gestalten
zu können.

Ihr

Dienstag, 18. Juni 2013

14:00 – 14:45	Ort: Hilton Airport Seite 7 Keynote: Prof. Christopher Tang, UCLA Profitable and Ethical Supply Chains <i>Vortrag in Englisch mit Simultanübersetzung</i>	
15:00 – 16:30	Panel 1 – HOLM-Forum 8 Formel 1 Supply Chain Moderation: Dr. Petra Seebauer, LOGISTIK HEUTE	Panel 2 – Hilton Airport 9 Intelligent Supply Chain Moderation: Thorsten Hülsmann, EffizienzCluster LogistikRuhr
16:30 – 18:00	Kaffeepause und Imbiss	
18:00 – 23:45	Ort: HOLM-Forum 6 Award-Night Preisverleihung Supply Chain Management Award 2013 Moderation: Dr. Petra Seebauer und Harald Geimer Keynote Dr. David Bosshart, GDI 	

Partner der EXCHaNGE



Interroll

Interroll ist ein weltweit führender Spezialist für interne Logistik. Seine Produkte sind im Einsatz bei führenden Marken wie Amazon, Bosch, Coca-Cola, Coop, DHL, FedEx, Peugeot, PepsiCo, Procter & Gamble, Red Bull, Siemens, Triumph International, Walmart und Yamaha. Das Geschäft konzentriert sich stark auf Flughäfen, Kurier/Express/Post, Distributionszentren und die Lebensmittelindustrie.

Interroll ist Promotional Partner des Sauber F1 Teams. Beide Firmen haben ihren Sitz in der Schweiz, sind weltweit tätig und setzen als Akteure in einem hart umkämpften Umfeld höchste Ansprüche um. Präzision, Zuverlässigkeit und Geschwindigkeit sind gemeinsame strategische Werte, die für den Erfolg von Interroll und des Sauber F1 Teams entscheidende Bedeutung haben.

09:00 – 10:30	Ort: Hilton Airport Seite 10 Keynote: Prof. David Simchi-Levi, MIT A new Era for Supply Chain Risk Management <i>Vortrag in Englisch mit Simultanübersetzung</i>		
10:30 – 11:00	Präsentation des Gewinners Supply Chain Management Award 2013		
11:00	Kaffeepause		
11:30 – 13:00	Session 1 – HOLM-Forum 7 Finalisten-Forum I Moderation: Dr. Stefan Walter, HOLM	Session 2 – Hilton Airport 11 Tailored Supply Chain Moderation: Harald Geimer, PwC	Session 3 – Hilton Airport 12 Financial Supply Chain Moderation: Prof. Dr. Michael Henke, ISCM
13:00 – 14:30	Lunchbuffet		
14:30 – 16:00	Session 4 – HOLM-Forum 7 Finalisten-Forum II Moderation: Dr. Petra Seebauer, LOGISTIK HEUTE	Session 5 – Hilton Airport 13 Service Supply Chain Moderation: Markus Meißner, AEB	Session 6 – Hilton Airport 14 Tax optimised Supply Chain Moderation: Susann van der Ham, PwC
16:00	Kaffeepause		
16:30 – 17:20	Podiumsdiskussion – Hilton Airport 15 Supply Chain Innovation Management Moderation: Thilo Jörgl, LOGISTIK HEUTE		
17:20	Zusammenfassung der Gesamtveranstaltung durch Prof. Dr. Michael Henke		
ab 17:30	Ende und Get-together		

Partner der EXCHAiNGE



**EffizienzCluster
LogistikRuhr**

EffizienzCluster LogistikRuhr

Der EffizienzCluster LogistikRuhr – 2010 als Spitzencluster durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) ausgezeichnet – ist der größte Forschungs- und Innovationscluster der Logistik. Rund 180 Clusterakteure aus Wirtschaft, Wissenschaft und Gesellschaft arbeiten in mehr als 30 Forschungsprojekten an der Zukunft der Logistik und entwickeln

Produkte, Prozesse und Patente für mehr Wettbewerbsfähigkeit und ein modernes Logistikverständnis. Technologieorientierte, wissensintensive Dienstleistungen werden künftig für mehr Effizienz in der Logistik sorgen und dabei helfen, die zunehmende Komplexität der Supply Chains im Sinne des Internets der Dinge zu beherrschen.



Dienstag 18.06.2013 · HOLM-Forum · ab 18:00 Uhr

Supply Chain Management Award 2013

Prämiert wird die beste Wertschöpfungskette der produzierenden Industrie. Am 18. Juni würdigen wir den Preisträger des Supply Chain Management Award 2013 im Rahmen einer feierlichen Abendveranstaltung. Zum Abschluss des ersten Tages der EXCHAIINGE-Konferenz laden wir Sie herzlich ein zur

Award-Night

Die Award-Night wird im beeindruckenden HOLM-Forum gefeiert. Kaum 100 Meter vom EXCHAIINGE-Hotel Hilton Frankfurt Airport entfernt im Übergang des SQUAIRE zum Terminal 1.

Bisherige Preisträger

- 2012 Infineon Technologies
- 2011 BASF
- 2010 BMW Group, Geschäftsbereich Motorrad
- 2009 Henkel, Unternehmensbereich Wasch- und Reinigungsmittel
- 2008 Uncoated Fine Paper, Mondi Europe & International
- 2007 Gerätewerk Erlangen, Siemens Industry Sector
- 2006 Geschäftsbereich Electronic Assembly Systems, Siemens

Keynote-Speaker



Dr. David Bosshart ist CEO des Gottlieb Duttweiler Instituts für Wirtschaft und Gesellschaft (GDI) in Rüschlikon/Zürich, einem unabhängigen europäischen Think Tank für Handel, Wirtschaft und Gesellschaft.

Als Autor zahlreicher internationaler Publikationen schöpft der promovierte Philosoph aus umfangreichen Erfahrungen aus Handel, Beratung und wissenschaftlicher Forschung. Seine Arbeitsschwerpunkte sind die Zukunft des Konsums und der gesellschaftliche Wandel sowie Management und Kultur.

Zuletzt erschienen von ihm „The Age of Less“ (2011), „Reprimatisierung“ (2011), „Die Rückkehr der Religion: Warum Glauben Hochkonjunktur hat“ (2008) und „Billig: Wie die Lust am Discount Wirtschaft und Gesellschaft verändert“ (2007).

Das Programm

ab 18:00 Uhr	Beginn & Aperitif
18:30 Uhr	Begrüßung: Harald Geimer und Dr. Petra Seebauer
19:30 Uhr	Gastredner: Dr. David Bosshart Die fetten Jahre liegen hinter uns. Keine sieben Jahre wie in der Bibel, sondern sechs fette Jahrzehnte. Wir haben uns in der falschen Sicherheit gewiegt, dass alles immer so weitergeht. Doch es wird kein „weiter so“ geben. Nur ein „anders weiter“. Ein Ausblick auf die bevorstehende Zeitenwende.
20:15 Uhr	Preisverleihung Supply Chain Management Award 2013
21:00 Uhr	Kontakte & Kommunikation
ca. 23:00 Uhr	Ausklang



Sternekoch **Thomas Macyszyn** begleitet den Abend mit einem Flying Dinner. Der profilierte Chef de Cuisine aus dem Restaurant Navette im Columbia Hotel Rüsselsheim erkochte für 2013 erneut den begehrten Michelin-Stern. Der mit 16 Gault-Millaut-Punkten höchste Neueinsteiger Hessens und laut Restaurantguide Gusto zu den 50 besten Köchen Deutschlands zählende Küchenmeister wird Highlights des kulinarischen Programms persönlich präsentieren.

Supply Chain Management Award: Finalisten-Forum I

Lernen Sie einige der herausragenden realisierten Konzepte der Finalisten 2013 kennen. Bringen Sie Ihre Erfahrungen ein und diskutieren Sie die Übertragbarkeit auf Ihr Unternehmen.

Einige Finalisten der vergangenen Jahre:



Moderation:

Dr. Stefan Walter
Geschäftsführer
House of Logistics
and Mobility (HOLM)
GmbH



Supply Chain Management Award: Finalisten-Forum II

Seit sieben Jahren zeichnet der Supply Chain Management Award herausragende Lösungen von produzierenden Unternehmen aus. Diskutieren Sie mit bisherigen Award-Gewinnern über ihre prämierten Konzepte und deren Weiterentwicklungen.

Moderation:

Dr. Petra Seebauer
Herausgeberin
LOGISTIK HEUTE,
HUSS-VERLAG GmbH



Podiumsteilnehmer:

Klaus Allisat
BMW AG (Gewinner 2010)

Aufbau eines durchgängigen kollaborativen Lieferanten-Risikomanagements



Jörg Cwojdzinski
Vice President Supply Chain Management,
ASM Assembly Systems GmbH & Co. KG (Gewinner 2006)

Lean Supply Chain – einfach, schnell und nachhaltig



Hans Ehm
Leiter Supply Chain Innovations,
Infineon Technologies AG (Gewinner 2012)

Mit einer ganzheitlichen Supply Chain strategische Vorteile im Markt erarbeiten



und der Gewinner des Supply Chain Management Award 2013

Keynote Speaker am 18. Juni

Prof. Christopher S. Tang
University of California,
Los Angeles (UCLA)
*„Profitable and Ethical
Supply Chains“*



Keynote Speaker am 19. Juni

Prof. David Simchi-Levi
Massachusetts Institute of
Technology (MIT)
*„A new Era for Supply Chain
Risk Management“*



Formel 1 Supply Chain

Monza, Silverstone, Yeongam – und Hinwil. Hier, in einem beschaulichen Dorf zwischen Feldern und Wiesen im Kanton Zürich, residiert das schnellste Unternehmen der Schweiz: das Sauber F1 Team. Seit 1993 bewegt sich das Team mit helvetischer Zuverlässigkeit und Präzision auf internationalen Rennstrecken.

Perfektionismus und Präzision sind nicht nur Schweizer Tugenden, sondern absolute Voraussetzung für eine langjährige Teilnahme an der Formel 1. Nicht nur Wagen und Fahrer sind gefordert. Auch hinter den Kulissen muss jedes Detail und jeder logistische Prozess stimmen. Das Sauber F1 Team kontrolliert seine Supply Chain von der Entstehung über die einzelnen Prozessschritte bis zum fertigen Bauteil.

Moderation:



Dr. Petra Seebauer
Herausgeberin LOGISTIK HEUTE,
HUSS-VERLAG GmbH

Referenten:



Axel Kruse
Betriebsdirektor der Sauber Motorsport AG
Die Erfolgsformel im Motorsport: Leistung, Logistik und Leidenschaft



Oliver Kaut
Vice President Marketing & Sales,
DHL Global Forwarding GmbH
Herausforderungen einer weltweiten Motorsportlogistik



Testen Sie Ihr Fahrkönnen am Formel 1-Fahrsimulator im Foyer des HOLM-Forums – auch während der Award-Night ab 18:00 Uhr

Der Motor eines Formel-1-Wagens besteht aus etwa 5.000 Einzelteilen.

5.000
20.000
300

Material und Ausrüstung für jedes Übersee-Rennen füllt 100 Lkw.

Rund 20.000 Einzelteile werden zu jeder Rennstrecke Übersee geflogen.

Für jedes Rennwochenende werden 300 Tonnen Material bewegt.

Ein virtueller Besuch im Rennstall

Powered by



Georg Odenthal
Präsident des Council of Supply Chain Management Professionals (CSCMP)
Round Table Germany



Ich gehe zur EXCHAiNGE, weil ganz bewusst das ‚große Ganze‘ betrachtet wird, also die Supply Chain als Ganzes und nicht nur Teilbereiche wie etwa die Logistik.

Intelligent Supply Chain

Die Ware bewegt sich durch das globale Logistiknetz – der Grad der Vernetzung wächst exponentiell. Die logistische Datenmenge steigt je Dekade um den Faktor 1.000. Die Produktion von Gütern mit Losgröße 1 stellt neue Anforderungen an eine effiziente Supply Chain. Je komplexer die Systeme werden, desto mehr muss die Logistik mit Dezentralisierung und Selbstorganisation reagieren – eben mit einer intelligenten Supply Chain.

Gefragt sind schnelle Entscheidungen, in Echtzeit. Für eine neue Qualität logistischer Dienstleistungen wird ein intelligenter Materialfluss nach dem Prinzip des „Internets der Dinge“ sorgen: Objekte und Güter routen sich selbst durch das globale Logistiknetz, indem sie untereinander und mit den bestehenden Logistiksystemen kommunizieren und dezentral interagieren.

Moderation:



Thorsten Hülsmann

Geschäftsführer der EffizienzCluster Management GmbH

Referenten/Podiumsteilnehmer:



Dr. Jörg Breker

Head of Logistics,
ThyssenKrupp AG



Dr. Volker Lange

Abteilungsleiter Verpackungs- und Handelslogistik,
Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik

Forschung und Entwicklung für die Logistik der Zukunft



Thilo Schäfer,

Vice President Global Handling,
Lufthansa Cargo AG

Intelligenz in der operativen Supply Chain



Martin Wegner

Vice President Research & Development,
DHL Customer Solutions & Innovation

Elemente einer intelligenten Logistkdienstleistung

Und weil die Herausforderungen an Supply Chains von führenden Denkern aus verschiedenen Blickwinkeln betrachtet werden.

Mich reizt ein aktiver und kreativer Gedankenaustausch mit anderen Supply Chainern.

Supply Chain Risk Management

Unternehmen im internationalen Wettbewerb sind ständigem Wandel und hoher Planungsunsicherheit ausgesetzt. Immer schnellere Entwicklungszyklen in vielen Branchen, die globale Verteilung der Produktionskapazitäten gepaart mit einer zunehmenden Vernetzung der Wertschöpfungspartner sowie geopolitische und steuerliche Aspekte und die damit verbundene Unsicherheit erhöhen Komplexität und Risiken in globalen Wertschöpfungsnetzwerken.

Eine Studie vom Massachusetts Institute of Technology (MIT) und PwC untersucht die Risikostrategien von Unternehmen und ermittelt Ansatzpunkte und Fähigkeiten, die erforderlich sind, um die Robustheit der eigenen Supply Chain gegen Störeinflüsse zu erhöhen. Die Studienergebnisse mit Best-Practice-Beispielen von Global Playern und mittelständischen Unternehmen werden erstmals auf der EXCHAiNGE vorgestellt.

Keynote und Moderation:



Prof. David Simchi-Levi

Department of Civil and Environmental Engineering,
Massachusetts Institute of Technology (MIT)

A new Era for Supply Chain Risk Management

Podiumsteilnehmer:



Jaro Caban

Global S&OP Process Improvement Lead,
Cargill Animal Nutrition



Richard van Delden

Executive Director Supply Chain & Operations,
Wavin Group

Kerstin Gliniorz

Vice President Supply Chain
Management EMEA,
Rudolf Wild GmbH & Co. KG



Die EXCHAiNGE ist eine hervorragende Plattform, um sich mit internationalen Supply-Chain-Spezialisten auszutauschen und zusätzliche neue Impulse ins eigene Unternehmen zu tragen.

TAILORED SUPPLY CHAIN

100 % maßgeschneidert



Tailored Supply Chain

Erfolgreiches Management von extremen Marktbewegungen und die Volatilität der Nachfrage sind das neue Mantra der Supply Chain Manager weltweit. Die makroökonomischen Wachstumszyklen sind unberechenbar geworden und periodisch auftretende Naturkatastrophen der jüngsten Zeit haben die Schwankungen noch verstärkt. Gleichzeitig fordern Kunden immer spezifischere Produkte, immer kürzere Durchlaufzeiten sowie bessere Lieferfähigkeit zu immer günstigeren Kosten.

Die Kluft zwischen Unternehmen, die sich an die neuen Bedingungen anpassen können und solchen, denen dies schwerfällt, wächst. Mittels hochagiler Wertschöpfungsnetzwerke, also effizienter, reaktionsfähiger und maßgeschneiderter Supply Chains sowie einem effektiven Risikomanagement heben sich die Besten wirksam von der Konkurrenz ab, wie die präsentierten Praxisbeispiele erfolgreicher Unternehmen zeigen.



Moderation:

Harald Geimer

Partner PwC Management Consulting



Podiumsteilnehmer:

Jürgen Braunstetter

Leitung Supply Chain Management Automotive,
Continental AG



Dr. Dirk Holbach

Corporate Vice President Int. Production,
Henkel AG & Co. KGaA



Jo Thys

Director of Operations and Supply Chain,
Barry Callebaut AG



Jan van Roden

Vice President Supply Chain CEEMEA,
Hero Group

Außerdem bietet
die EXCHANGE Chancen,
Themen gemeinsam anzugehen.

Financial Supply Chain

Financial Supply Chain Management (FSCM) umfasst Planung, Management und Überwachung aller Prozesse und Transaktionen, die mit dem Finanzfluss entlang der Lieferkette verbunden sind. Konkret heißt das zum Beispiel: Der Einkäufer managt nicht nur den Warenfluss, sondern stellt gleichzeitig auch sicher, dass dem Lieferanten das Geld nicht ausgeht. Auch nach der Lieferung wird FSCM eingesetzt: Zahlungsziele kennt jeder, aber wer kümmert sich eigentlich darum, dass ein Lieferant über diese finanziert ist? In einem Wort: FSCM.

Doch wie weit ist die Praxis bei der Anwendung von FSCM? Tenor der Antworten in internationalen Großunternehmen: hochinteressante Diskussion, absolut notwendige Entwicklung, „aber leider bei uns noch in den Kinderschuhen“. Damit sie den Kinderschuhen entwachsen, werden Praktiker vonseiten der Abnehmer, Lieferanten, Logistikdienstleister sowie einer Bank diesen neuen Ansatz vorstellen.

Moderation:



Prof. Dr. Michael Henke

Leiter Institute for Supply Chain Management (ISCM)

Referenten:



Markus Brettschneider

Vorsitzender der Geschäftsführung der FrieslandCampina Germany GmbH

Supply Chain Finance aus Sicht eines Industrievertreeters – finanzorientierte Steuerung der Supply Chain als Restrukturierungstreiber



Mike Schimke

Geschäftsführer der Simon Hegele Supply Chain Services GmbH & Co. KG

Supply Chain Finance aus Sicht eines Logistikdienstleisters – Modewort oder Erfolgsformel



Markus Wohlgeschaffen

Head of Global Trade Finance & Services, UniCredit AG

Was ist schlimmer? Ein Lieferengpass beim Lieferanten? Oder knappe Kassen?

-	1.370.952,--
-	22.000,05
X	2,00
+	3.279,--
-	99,99
+	WORKING,00
X	CAPITAL,--
÷	333,72
%	10,00
+	LIQUIDITÄT,--
X	23 SUPPLIER,05
?	RISIKOABSCHLAG
ZW	3.275.934,23
√ ZINSVORTEIL	
ZAHLUNGSZIEL	
-	5.127,02
+	19,--
X	1.012.010,05
=====	
FINANCIAL	
SUPPLY	
CHAIN	

Harald Geimer
Partner PwC Management
Consulting



**Der Supply Chain Management
Award ist das Markenzeichen für
exzellente Wertschöpfungsketten.**

Service Supply Chain

Maßgeschneiderte Supply Chains zeichnen sich durch einen hohen Spezialisierungsgrad und insbesondere durch eine nachhaltige Ausrichtung am Dienstleistungsangebot und professionelles Service-Management aus. Im Wettbewerb der Geschäftsmodelle und Lieferketten sind innovative und umfassende Servicestrategien ein immer bedeutenderer Erfolgsfaktor.

Demografischer Wandel, neue Technologien und gesetzliche Anforderungen sind wirksame Katalysatoren für Veränderungen und neue Methoden im Supply Chain Management. Ausgezeichnete Lösungen unterscheiden sich zukünftig vor allem durch ein nachhaltiges Dienstleistungsangebot und professionelles Management dieser Services.

Moderation:



Markus Meißner

Geschäftsführer der AEB GmbH

Referenten:



Dr. Frank Debus

Senior Vice President Customer Service Material Logistics,
Siemens AG Healthcare Sector

*Enhance Service Parts Delivery Effectiveness to increase
Customer Satisfaction*



Prof. Dr. Volker Stich

Geschäftsführer des Forschungsinstituts für Rationalisierung (FIR),
RWTH Aachen

*Supply Chain Services: Vom notwendigen Übel zum erfolgreichen
Geschäftsmodell*



Patrick Wiedemann

CEO der Reverse Logistics GmbH

Reverse Logistics and Services Solutions for E-Commerce and Retail

RÜCKHOLSER
 KONFEKTIONIERUNG
 REPARATURSERVICES
 AUFSTELLSERVICES
 TRAINING DER SERVICE
 ZOLLOPTIMIERUNG
 RECYCLING
 PRODUKTENTWICKLUNG
**ALLE SERVICES
 AUCH SEPARAT
 ERHÄLTlich**

**Die EXCHAiNGE bietet eine perfekte
 Bühne, um dies zu würdigen.
 Ich wünsche mir einen dazu regen
 Gedanken- und Erfahrungsaustausch.**

WORLD MAP OF TAX OPTIMISED SUPPLY CHAIN

UNITED
TAX-
FREEDOM

NIEDER-
STEUER-
LANDE

REPUBLIC OF
10 PERCENT

Ozean des
Wettbewerbs

Tax optimised Supply Chain

Erfolgreiche Supply Chains entstehen nicht nur durch die Realisierung innovativer betriebswirtschaftlicher Konzepte und Lösungen. Es bedarf auch der bewussten Abwägung steuerlicher Faktoren. Oft liegen in steuerlichen bzw. verrechnungspreislichen Besonderheiten Potenziale zur weiteren Optimierung der Wertschöpfungsketten. Auch entfällt auf die sogenannten indirekten Steuern (Zoll- und Umsatzsteuer) in vielen Fällen ein hoher Anteil der Kosten in den Beschaffungs- und Distributionsprozessen.

In der Ausgestaltung und Variantenbewertung unterschiedlicher Supply-Chain-Modelle werden diese Faktoren aber in vielen Fällen nicht ausreichend berücksichtigt. Beispiele aus der Praxis beleuchten die unternehmerischen Gestaltungsmöglichkeiten, Fallstricke und notwendigen Voraussetzungen für eine rechtskonforme Umsetzung.

Moderation:



Susann van der Ham

Partner Transfer Pricing, PwC

Referenten:



Diana Klün

Senior Tax Manager, ThyssenKrupp AG

*Zentrale Einkaufsgesellschaften und Auslieferungslager:
Umsatzsteuerliche Auswirkungen und Gestaltungsmöglichkeiten*



Wolfgang Schindler

Leiter Konzernsteuern, KUKA AG

*Supply Chain in China:
Steuerliche Gestaltung und mögliche Fallstricke*

Karl Kirschenhofer
Global Operations –
Head of Manufacturing Operations,
Nokia Siemens
Networks Operations GmbH



**Die Telekommunikationsbranche
ist sehr wettbewerbsintensiv
und stellt in ihrer Dynamik und
Innovationskraft höchste Anforder-
ungen an alle Beteiligten.**

Supply Chain INNOVATION

Supply Chain Innovation Management

Das Thema „Industrie 4.0“ wird laut der Deutschen Akademie der Technikwissenschaften (Acatech) die vierte industrielle Revolution einläuten. Dank des Internets der Dinge und Cyber-Physical-Systems wird es in der Wirtschaft zu einer bis dato nie dagewesenen Vernetzung aller Akteure und Ressourcen in Echtzeit kommen. Und dieser Paradigmenwechsel geht mit einem Wandel in der Logistik einher, betonen Experten.

Beispiele: In Lagern werden künftig autonome, dezentrale Transporteinheiten eingesetzt, Wartezeiten von Lkw reduzieren sich. Acatech zufolge könnte Deutschland mit seinen innovativen Unternehmen und Forschern weltweit führend beim Thema „Industrie 4.0“ werden. Doch die Zeit drängt und andere Länder schlafen nicht. Deshalb schieben Bundeskanzlerin Merkel und die Bundesregierung die Forschung mit 200 Mio. Euro Fördergeldern an.

Moderation:



Thilo Jörgl

Chefredakteur LOGISTIK HEUTE,
HUSS-VERLAG GmbH

Podiumsteilnehmer:



Dr. Andreas Backhaus

Senior Vice President Global Supply Chain & Process Innovation,
BASF SE



Dr. Bernhard Diegner

Leiter der Abt. Forschung, Berufsbildung, Fertigungstechnik,
ZVEI – Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V.



Prof. Dr. Michael ten Hompel

Leiter Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik



Prof. Dr. Detlef Zühlke

Leitung Innovative Fabriksysteme,
Deutsches Forschungszentrum für künstliche Intelligenz (DFKI)

Wer hier erfolgreich sein will, ist gut beraten, sich nicht nur am Wettbewerb, sondern auch an anderen Branchen zu orientieren.

Die EXCHAnGE ist die ideale Plattform dafür.

The Supply Chainers' Convention
18. – 19. Juni 2013

EXCHAIiNGE

Teilnahmegebühr

Regulärer Preis: 890,- Euro
Preis für LOGISTIK HEUTE-
Abonnenten: 800,- Euro

Anmeldung

www.exchange.de

Infos unter: info@exchange.de
Tel. +49 (0)89 32391-209/-211

Veranstalter

HUSS-VERLAG GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 5
80807 München

Der Tagungsort: Wie gemacht für EXCHAIiNGE

Hilton Frankfurt Airport
The Squire
60549 Frankfurt/Main
Tel. +49 (0)69 26012000

HOLM-Forum
Flughafen Frankfurt Fernbahnhof
am Übergang zum Terminal 1



Die Lage des neuen **Hilton Frankfurt Airport Hotels** könnte besser nicht sein: im futuristischen „THE SQUIRE“ mit eigener Autobahnzufahrt und direkter Anbindung an das Terminal 1 des Frankfurter Flughafens. Hier findet der fachliche Austausch der EXCHAIiNGE statt. Im beeindruckenden **HOLM-Forum** wird dann am Abend die Award-Night gefeiert. Kaum 100 Meter vom EXCHAIiNGE-Hotel entfernt im Übergang des SQUIRE zum Terminal 1.

Kooperationspartner:



EffizienzCluster
LogistikRuhr

Mit freundlicher Unterstützung von:



Medienpartner:

Großbritannien



Frankreich



Polen



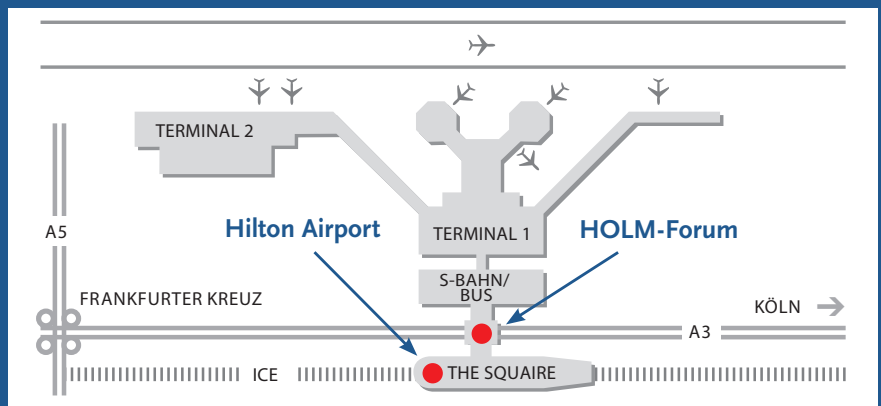
Niederlande



Spanien



Rumänien



*Jetzt
anmelden!*



Eine Initiative
getragen von:

