

Veranstaltungsort und Anreise



Regensburg – Lernen Sie das UNESCO Weltkulturerbe kennen und genießen Sie die bayerische Gastlichkeit.

SORAT Insel-Hotel
Müllerstraße 7
93059 Regensburg
Telefon +49 941 81040
www.sorat-hotels.com

OTTI-Zimmerkontingent bis drei Wochen vor Veranstaltung
Touristinformation Regensburg
Telefon +49 941 507-4412
www.regensburg.de

© Regensburg Tourismus GmbH

Für Ihre Anreise zu dieser Veranstaltung können Sie innerhalb Deutschlands das kostengünstige Veranstaltungsticket der DB nutzen. Ausführliche Informationen dazu finden Sie unter www.otti.de/bahn.



In Kooperation mit

Teilnahmegebühren und Leistungen

Pro Person: € 1.420,00
Mitglieder OTTI/ECPE/Cluster Leistungselektronik sowie Unternehmen mit Sitz in Ostbayern: € 1.370,00
Bei **gleichzeitiger** Anmeldung von drei und mehr Teilnehmern Ihres Unternehmens erhält jeder Teilnehmer **10% Ermäßigung** auf die Teilnahmegebühren.

In der Teilnahmegebühr sind die Pausenbewirtung und Mittagessen, ein Rahmenprogramm und ausführliche Unterlagen enthalten. Teilnahmegebühren des OTTI e.V. sind gemäß §4 Absatz 22 UStG von der Umsatzsteuer befreit. Unsere Teilnahme- und Rücktrittsbedingungen und Angaben zum Datenschutz finden Sie im Internet unter: www.otti.de/service/datenschutz.html

Seminarmanagement

Christa Bollinger
OTTI, Bereich Technik
Wernerwerkstraße 4, 93049 Regensburg
Telefon +49 941 29688-36, christa.bollinger@otti.de

OTTI-plus

Wichtige Kontakte knüpfen, Inhalte diskutieren, zwanglos Netzwerke aufbauen – nutzen Sie dafür das OTTI-Rahmenprogramm. Ein Abendessen im Kreise der Teilnehmer und Referenten, eine Stadtführung oder eine Besichtigung bieten Ihnen Freiraum für das Vertiefen von Fachfragen und das Aufgreifen von innovativen Ideen.

Ihre Anmeldung

Online: www.otti.de/anmelden/LIA-5092

Bei Online-Anmeldung nutzen Sie bitte das Feld „Weitere Mitteilungen“ für Ihre Angaben zu vergünstigten Teilnahmegebühren.

oder per E-Mail: anmeldebuero@otti.de
oder per Telefax: +49 941 29688-19

Für Ihre Anmeldung nennen Sie bitte Ihren Vor- und Nachnamen, Ihre Unternehmens- und Rechnungsanschrift, den Veranstaltungskurztitel und das Veranstaltungsdatum.

Nach Empfang Ihrer Anmeldung erhalten Sie umgehend eine Anmeldebestätigung.

**Ostbayerisches
Technologie-Transfer-Institut e. V. (OTTI)**
Wernerwerkstraße 4, 93049 Regensburg

Zur Online-
anmeldung



V-1-2016-03-03

Teilnehmerstimmen

Die drei Tage waren aufgrund der Vielzahl von Themen erforderlich, die Referenten fachlich höchst kompetent. Kompakte Wissensvermittlung mit der Möglichkeit bei Interesse nachzufassen.

Dipl.-Ing. (FH) Roland Dilsch, CeramTec GmbH, Marktreddwitz

Veranstaltungshinweise

Elektronikkühlung für moderne Power-Anwendungen
10. bis 11. Oktober 2016 in Regensburg, KEP-5041

EMV-Mess- und Prüftechnik für die Kfz-Entwicklung
17. bis 18. Oktober 2016 in Zwickau, EMM-5038

Reinheit und technische Sauberkeit in der Elektronikfertigung
19. bis 20. Oktober 2016 in Ingolstadt, REL-5123

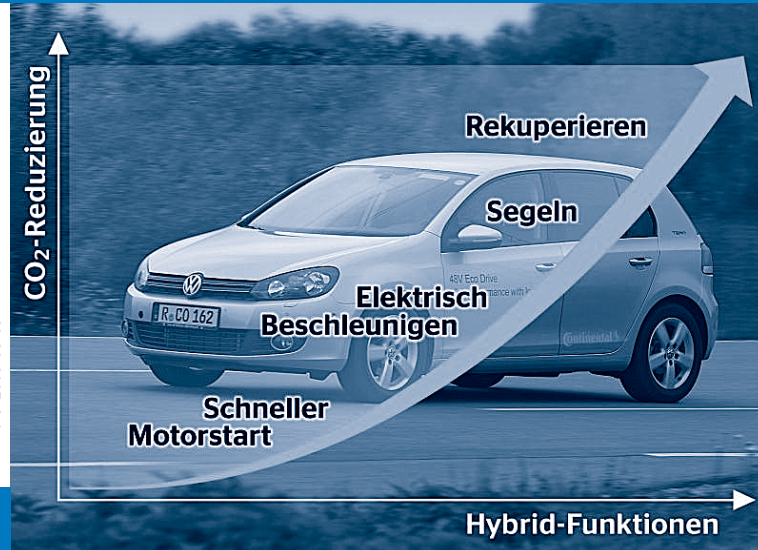
Eigensicherheit Teil 2: Stromkreise
14. bis 16. November 2016 in Regensburg, EXD-5033

Getaktete Stromversorgungen - Vertiefung
30. November bis 01. Dezember 2016 in Regensburg, GSA-5098

Über 200 Veranstaltungen auf www.otti.de

Expertenwissen für Ihren Erfolg in den Themengebieten Erneuerbare Energien, Technik und Management. Profitieren Sie von praxisrelevanten Informationen durch sorgfältig ausgewählte Referenten und erprobte Qualifizierungskonzepte. Informationen zu Veranstaltungen von OTTI finden Sie unter www.otti.de

OTTI-Anwenderforum



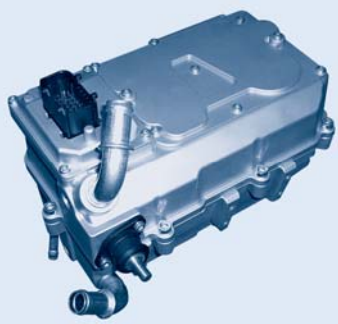
Leistungselektronik im Automobil

Topologien, Antriebe,
Batteriemanagement

28. bis 30. September 2016 in Regensburg



www.otti.de



Anwenderforum



Leistungselektronik im Automobil

28. bis 30. September 2016 in Regensburg

Sie erhalten Informationen aus erster Hand zu

- Leistungselektronikanwendungen im Kraftfahrzeug
- Leistungselektronischen Wandlern: Topologien, Steuerverfahren, Eigenschaften, Simulation
- Passiven Elementen: Filter, Speicher
- Aktiven Elementen: moderne Halbleiterschalter – Diode, PowerMOSFET, IGBT, Module
- Leistungsmodulen – Aufbau, Entwärmung
- Drehstromantrieben für Hybridfahrzeuge
- Regelung elektrischer Maschinen
- Energiespeicher – Batterien, Brennstoffzellen

Das ausführliche Programm finden Sie hier:
Veranstaltungskurztitel: LIA-5092

Zum Online-
Programm



Partner



Programm

Tag 1, 09:00 bis 17:15 Uhr

- 1. Einleitung und Anwendungsgebiete**
Prof. Dr.-Ing. Manfred Bruckmann
- 2. Topologien leistungselektronischer Wandlerschaltungen**
DC/DC-Wandler – Ein- und Mehrquadrantenwandler; Wechselrichter; Steuerverfahren, Ansteuerung, Schutz; Wandler mit Potenzialtrennung; Verluste, Wirkungsgrad
Prof. Dr.-Ing. Manfred Bruckmann
- 3. Passive Bauelemente – Kondensatoren, Spulen, EMV**
Leistungsrosseln, Kondensatoren, Transformatoren, EMV: Filter
Dr. Stefan Weber
- 4. Aktive Bauelemente in der Kfz-Leistungselektronik**
Halbleiterschalter/Bauelemente-Physik: Auswirkungen auf die Applikation; Leistungs-MOSFET: Ansteuerung, Schaltverhalten, Optimierung, Robustheit; HV-Leistungshalbleiter: Dioden, IGBTs, CoolMOS, SiC-Schottky-Dioden
Dr.-Ing. Anton Mauder

Gemeinsames Abendessen

Tag 2, 08:30 bis 17:20 Uhr

- 5. Drehstromantriebe für Hybrid- und Elektrofahrzeuge**
Anforderungsprofil – Antriebssystem, Zusammenhang Fahrspiel Umrichterdimensionierung; Grundprinzipien von Drehstrommotoren – Synchron-/Asynchronmaschine; Frequenzumrichter für Drehstromantriebe – Funktion, Steuerung, Bestimmungsgrößen, Integration ins Gesamtsystem; Weitere Umrichtertopologien
Prof. Dr.-Ing. Manfred Bruckmann
- 6. Feldorientierte Regelung elektrischer Maschinen**
Feldorientierung bei der Asynchronmaschine (ASM) und der permanent-erregten Synchronmaschine (PSM) – Vektordarstellung, Maschinenmodell, Flussorientierung, Strom- und Drehzahlregelung
Prof. Dr. Bernhard Hopfensperger
- 7. Elektrische Energiespeicher**
Elektrostatische Speicher – Doppelschichtkondensator; Batteriespeicher – Blei-Säure-, Nickelmetallhydrid-, Lithium-Ionen-Batterien; Funktionsweise und Eigenschaften – Wirkungsgrad, Energiedichte, Leistungsdichte, Lebensdauer und Selbstentladung; Technische Entwicklungen
Dipl.-Ing. (Univ.) Jonas Keil
- 8. Brennstoffzellen**
Grundlagen und Stand der Technik; Eckdaten einer Spezifikation; Kostenaspekte; Ergebnisse eines aktuell laufenden F&E-Projekts zur Stackentwicklung für PEM-Brennstoffzellen
Dr. Ludwig Jörissen

Stadtführung

Tag 3, 08:30 bis 14:30 Uhr

- 9. Leistungsmodulen in in Hybrid-/Elektrofahrzeugen**
Anforderungen: Spannungslagen, Leistungsklassen, Umweltbedingungen; Leistungsmodulen: Aufbau, Ausfallmechanismen, Qualifizierung, Trends; Lebensdauerberechnung: Übersetzung von Fahrprofilen in Qualifikationsergebnisse; Ansteuerung: moderne Gate Treiber Schaltungen, Optimierung des Schaltverhaltens
Dr.-Ing. Tomas Reiter
- 10. Anwendung in Hybridfahrzeugen**
Anwendung eines 48 V-Systems in Hybridfahrzeugen; Verschiedene

Architekturen und 48 V Nebenverbraucher; HV-Komponenten in Plug-In Hybridfahrzeugen

Dipl.-Ing. (Univ.) Siegmund Deinhard

11. Hochtemperatur Elektronik im Kfz

Thermische Anforderungen: Trends und Entwärmungskonzepte; Thermische Messung und Simulation im Entwicklungsprozess; Zuverlässigkeit: Fehlermechanismen, Testverfahren, Raffungsfaktoren

Dr. Thomas Riepl

Fachliche Leitung



Prof. Dr.-Ing. Manfred Bruckmann

Fakultät Elektro- und Informationstechnik,
Hochschule Regensburg

Herr Professor Bruckmann lehrt derzeit die Fachgebiete „Leistungselektronik“ und „Grundlagen der Elektrotechnik“. Er ist außerdem Mitgestalter und Studienberater für den Studiengang Regenerative

Energien und Energieeffizienz an der Hochschule Regensburg.

Vor der Berufung an die Hochschule Regensburg war er als Projektleiter Grundlagenentwicklungen zu Antriebsstromrichter und Leistungshalbleiterbauelemente bei der Siemens AG in Erlangen tätig.

Referenten

Dipl.-Ing. (Univ.)
Siegmund Deinhard

Gruppenleiter Powertrain Technology and Innovation, Continental Automotive GmbH, Regensburg

Prof. Dr. Bernhard Hopfensperger
Fakultät Elektro- und Informationstechnik, OTH Regensburg

Dr. Ludwig Jörissen
Fachgebietsleiter Brennstoffzellen, Zentrum für Sonnenenergie- und Wasserstoff-Forschung Baden-Württemberg (ZSW), Stuttgart

Dipl.-Ing. (Univ.) Jonas Keil
Lehrstuhl für Elektrische Energiespeichertechnik, Technische Universität München

Dr.-Ing. Anton Mauder

Chipentwicklung Leistungshalbleiter, Infineon Technologies AG, Neubiberg

Dr.-Ing. Tomas Reiter

Application Engineer, Infineon Technologies AG, Neubiberg

Dr. Thomas Riepl

Head of Mechanical Platform for Engine Control Units, Continental Automotive GmbH, Regensburg

Dr. Stefan Weber

Development & Application, Magnetics Business Group, EPCOS AG, München

Teilnehmerkreis

Ingenieure und Techniker aus Entwicklung, Konstruktion, Prüftechnik, Fertigung, Applikation und Vertrieb

Technische Verwaltung mit Entscheidungskompetenz